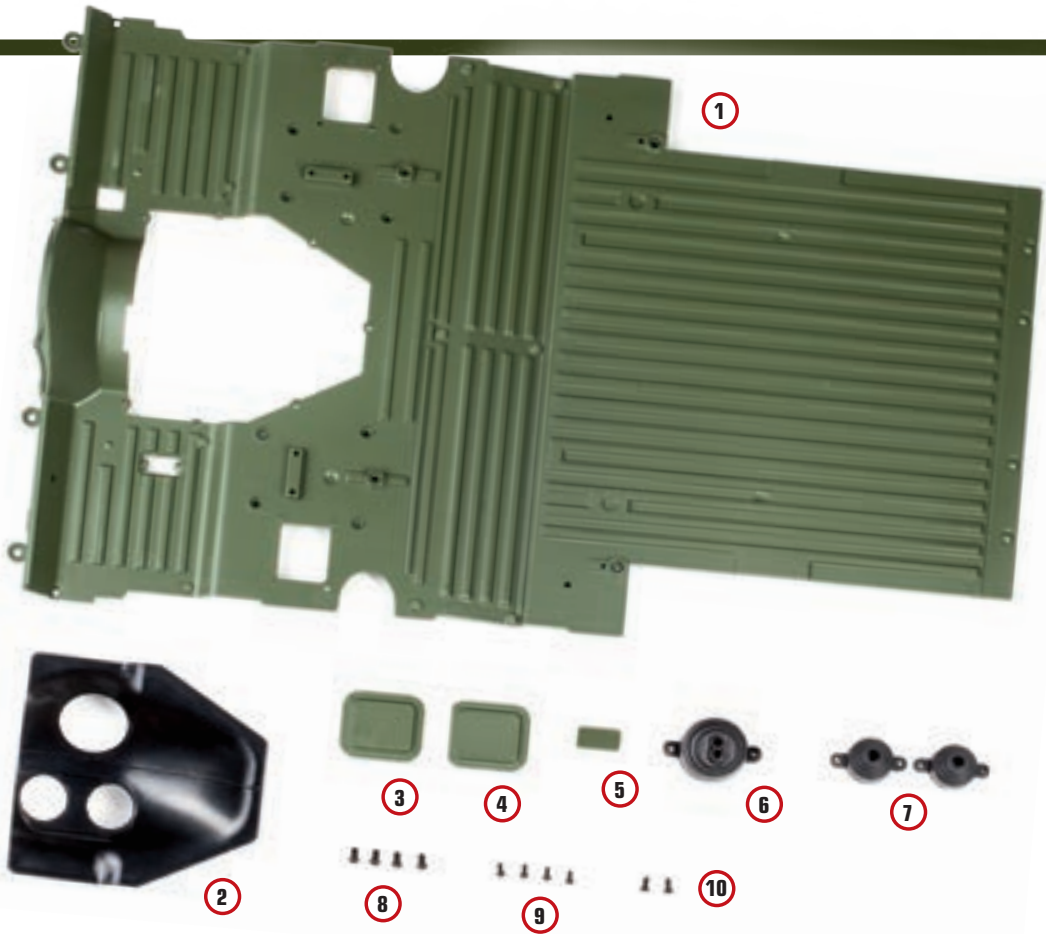


СБОРКА ПОЛА САЛОНА

1	пол салона
2	крышка люка коробки передач
3	крышка люка к топливному баку левая
4	крышка люка к топливному баку правая
5	крышка люка главного тормозного цилиндра
6	кожух рукояток раздаточной коробки
7	кожух рукояток КПП и стояночного тормоза, 2 шт.
8	винт 2,3×4 (PM), 4 шт.
9	винт 1,7×4 (AP), 4 шт.
10	винт 2,0×4 (EP), 2 шт.



Шаг 2. Поместите левую крышку люка к топливному баку поверх прямоугольного отверстия в левой части пола салона. Совместите крепежные элементы деталей и зафиксируйте крышку на полу салона.



Шаг 1. Установите крышку люка главного тормозного цилиндра в левой передней части пола салона. Совместите крепежные штыри крышки с ответными отверстиями пола и плотно прижмите детали друг к другу.





Шаг 3. Аналогичным образом закрепите правую крышку поверх люка к топливному баку, расположенного в правой части пола салона. Крышки люков должны плотно прилегать к поверхности пола.

Шаг 4. Разместите кожух рукояток раздаточной коробки в правом отверстии крышки люка коробки передач. Обратите внимание: уступ на гофрированной части кожуха должен быть расположен на передней стороне крышки люка КПП. Закрепите деталь с внутренней стороны крышки двумя винтами 2,0×4 (EP).



Шаг 5. В переднем отверстии крышки люка коробки передач, в ее левой части, разместите один из кожухов рукояток КПП и стояночного тормоза (они идентичны друг другу). Зафиксируйте кожух с внутренней стороны крышки двумя винтами 1,7×4 (AP).

Шаг 6. При помощи двух винтов 1,7×4 (AP) закрепите второй кожух в заднем отверстии крышки люка коробки передач. Во избежание поломки кожухов не прилагайте лишних усилий к винтам при монтаже деталей.



Шаг 7. Поместите собранную крышку поверх люка коробки передач в полу салона. Совместите семь крепежных штырей крышки с ответными отверстиями и плотно прижмите деталь к полу салона.



Шаг 8. В передней части пола салона установите собранную ранее перегородку моторного отсека. Совместите крепежные отверстия в нижней части перегородки с ответными кронштейнами, расположенными в передней части пола салона, и закрепите детали при помощи четырех винтов 2,3×4 (PM). По окончании монтажа возможно неплотное прилегание перегородки к элементам центрального тоннеля в передней части пола салона. В таком случае необходимо немного ослабить фиксирующие винты (не более чем на четверть оборота) — в результате появится зазор в узлах крепления деталей и возможность плотного прижима перегородки и центрального тоннеля. В дальнейшем (сборка в выпуске 54) соединение двух элементов усилится боковыми панелями, расположенными в ногах водителя и переднего пассажира. Таким образом удастся зафиксировать перегородку с минимальным зазором по линии прилегания центрального тоннеля пола.