

MONTAGE DU CAPOT

DANS CE NUMÉRO, nous allons procéder à l'assemblage du capot moteur en ajoutant la structure inférieure et l'enjoliveur de la prise d'air.

PIÈCES FOURNIES AVEC LE NUMÉRO 1

1A Capot moteur

1B Structure inférieure du capot

1C Enjoliveur de la prise d'air

1D Grille de prise d'air du capot

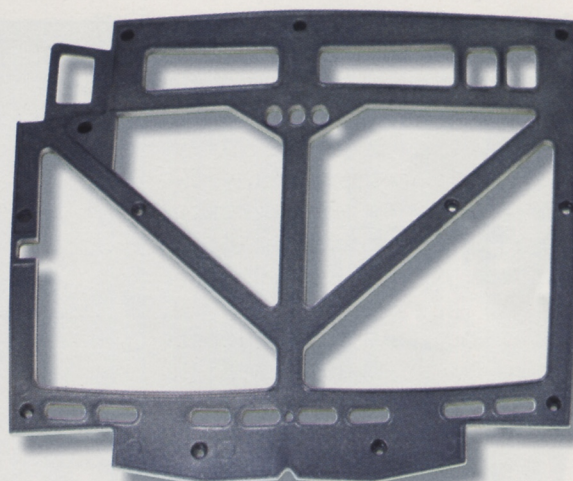
1E Gicleurs du lave-glace

 JM

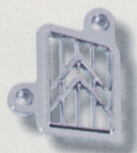
 IM



1A



1B



1C



1D



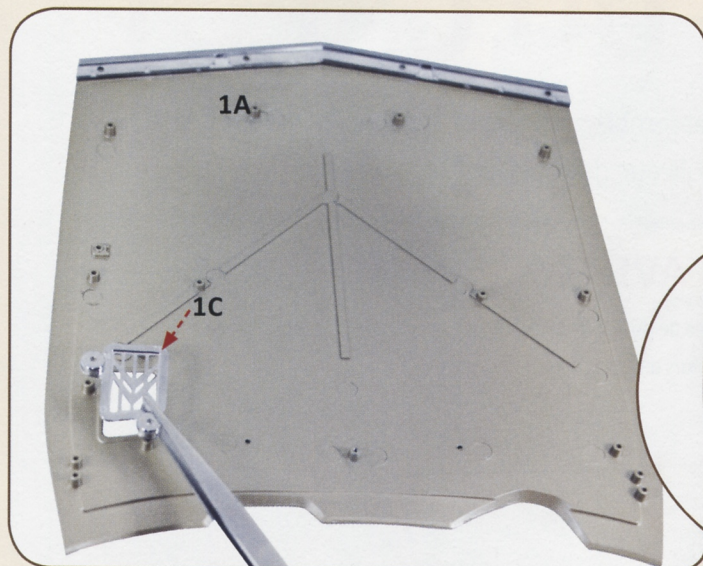
1E

AFIN DE FACILITER LE MONTAGE, vous avez reçu un tournevis dont la taille est adaptée aux vis fournies. Aucun autre outil n'est nécessaire. ▼

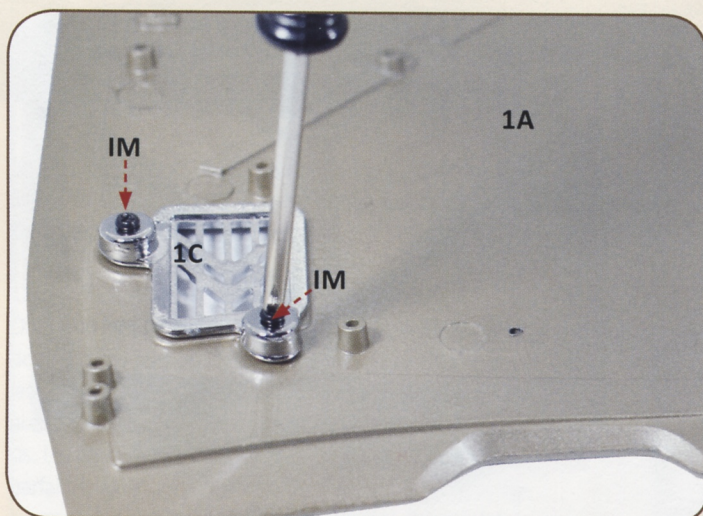
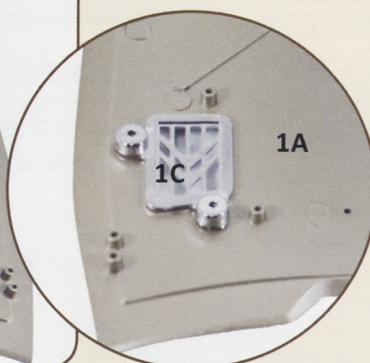


NOTE : l'aspect des pièces présentées dans ces pages peut être légèrement différent de celui des pièces fournies avec ce numéro.

MONTAGE DU CAPOT

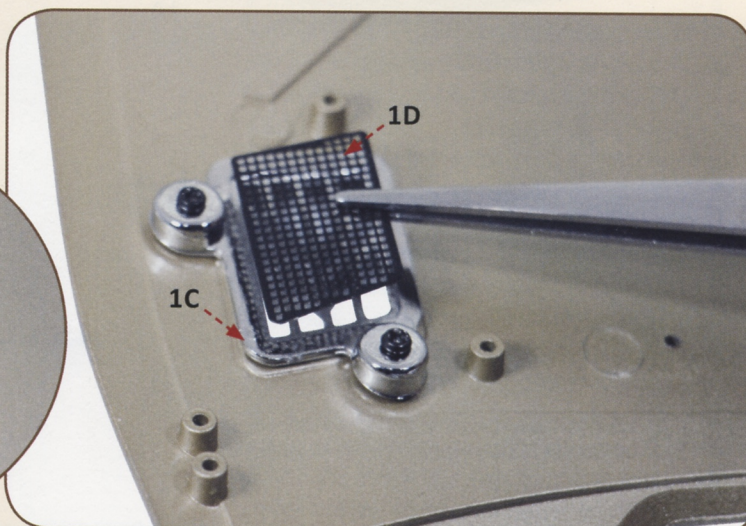
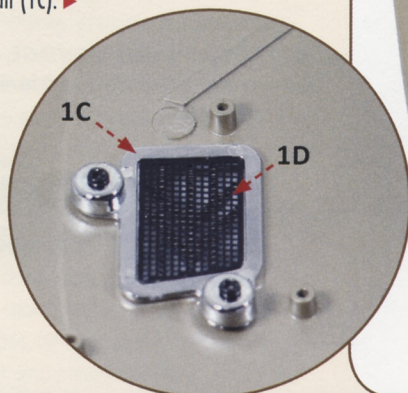


1-1 INSÉREZ L'ENJOLIVEUR DE LA PRISE D'AIR PORTANT LE LOGO CITRÖEN (1C) dans son logement, dans le coin inférieur gauche du dessous du capot moteur (1A). ◀



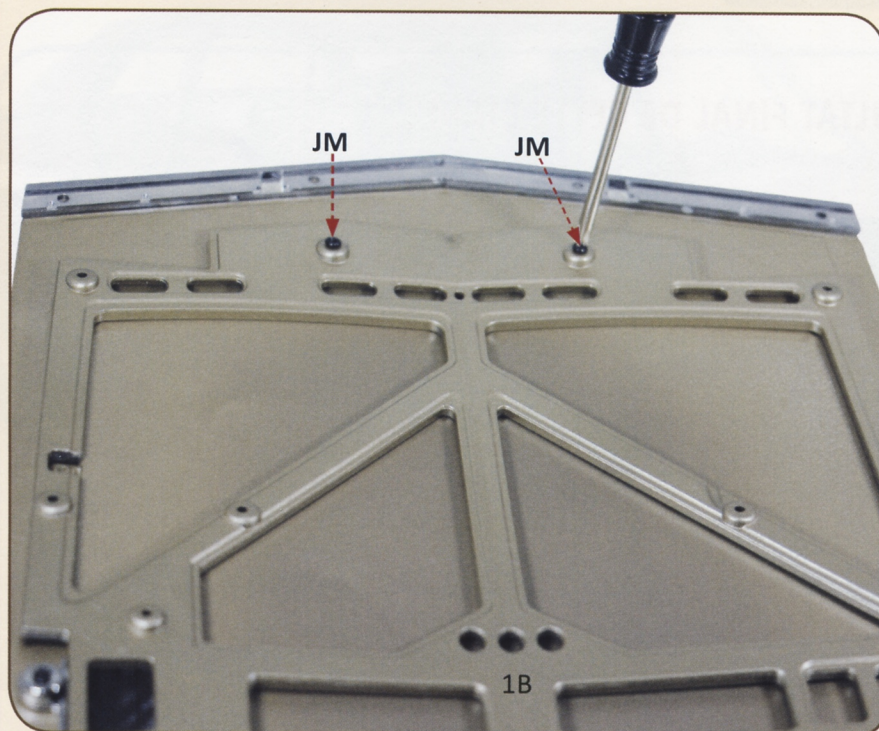
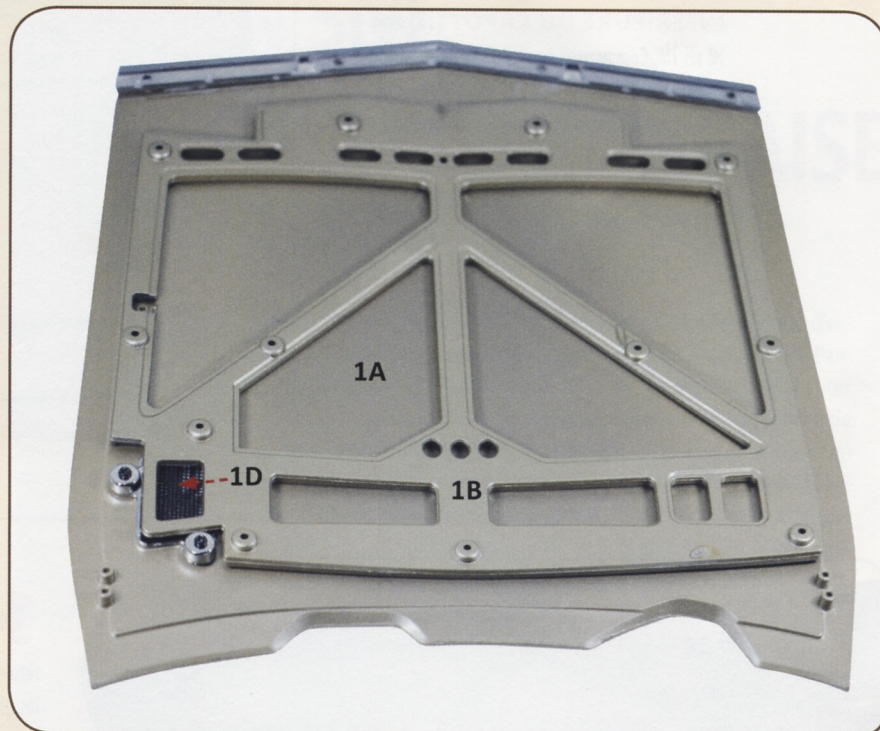
1-2 FIXEZ L'ENJOLIVEUR DE LA PRISE D'AIR AVEC LE LOGO CITRÖEN (1C) au capot moteur (1A) à l'aide de deux vis IM. ◀

1-3 EMBOÎTEZ LA GRILLE DE PRISE D'AIR DU CAPOT (1D) à l'intérieur de l'enjolveur de la prise d'air (1C). ▶



1-4 PLACEZ LA STRUCTURE INFÉRIEURE DU

CAPOT (1B) dans son logement sur le dessous du capot moteur (1A). Procédez avec précaution et vérifiez que la grille de prise d'air (1D) soit restée bien en place. ►



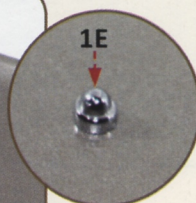
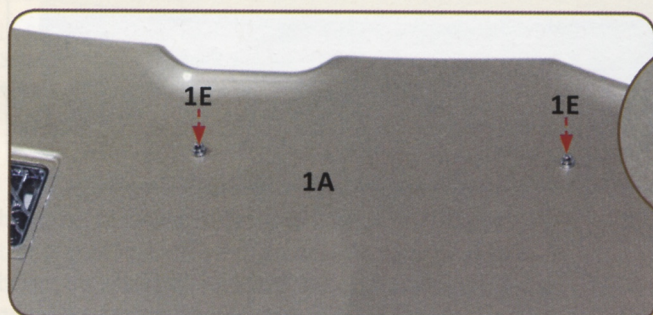
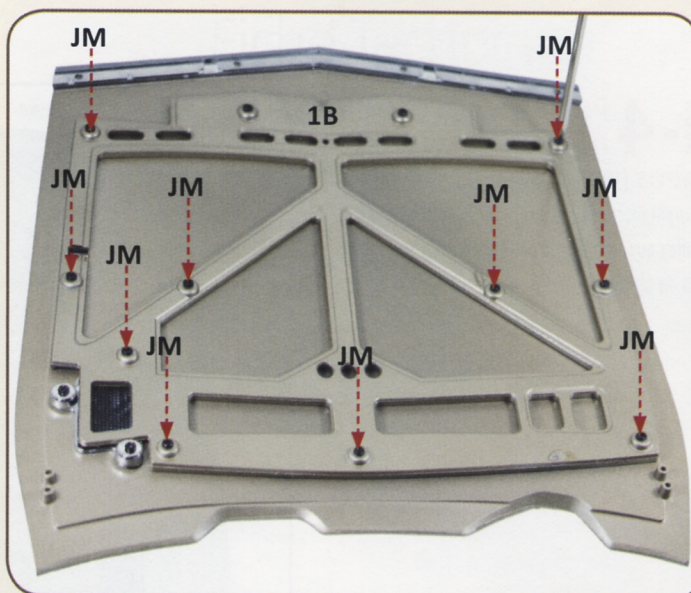
1-5 FIXEZ LA STRUCTURE INFÉRIEURE DU CAPOT (1B)

par le dessous du capot moteur (1A) avec deux vis JM. ◀

MONTAGE DU CAPOT

1-6 FIXEZ LE RESTE DE LA STRUCTURE

INFÉRIEURE DU CAPOT (1B) avec 10 vis JM. Commencez par les vis les plus proches de la grille de prise d'air (1D) afin d'éviter que celle-ci ne ressorte de son emplacement pendant que vous poserez les autres vis. ►



1-7 POUR ACHÉVER CETTE PHASE DE MONTAGE,

retournez l'ensemble du capot assemblé et montez les gicleurs du lave-glaze (1E) sur le dessus du capot moteur (1A). Pour un montage plus sûr, il est recommandé de les fixer dans leur logement avec une petite goutte de colle que vous déposerez avec une pointe d'épingle. ◀

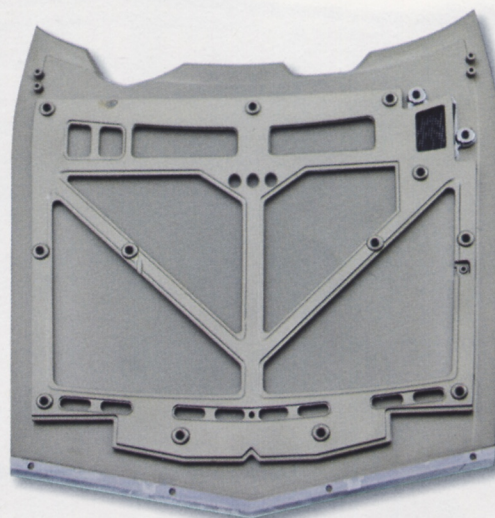
VOICI À QUOI DOIT RESSEMBLER

le capot moteur une fois ajoutés la structure intérieure, l'enjoliveur de la prise d'air avec le logo Citroën, la grille de prise d'air et les deux gicleurs du lave-glaze.

RÉSULTAT FINAL DE CETTE ÉTAPE



RECTO



VERSO