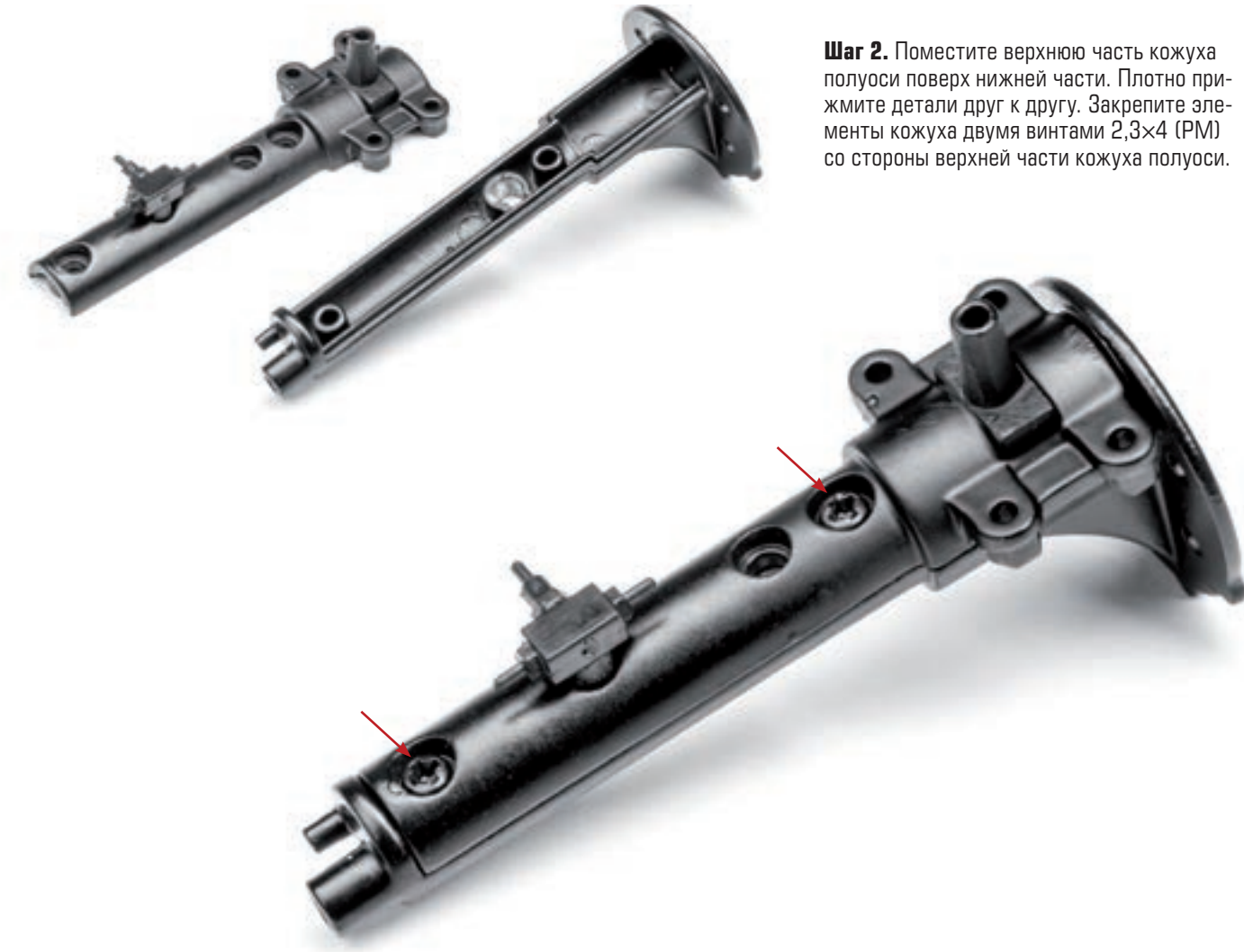


СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА



- | | |
|----|---|
| 1 | кожух полуоси заднего моста левый (верхняя часть) |
| 2 | кожух полуоси заднего моста левый (нижняя часть) |
| 3 | кронштейн корпуса амортизатора |
| 4 | тройник трубопровода к задним тормозам |
| 5 | крышка картера главной пары заднего моста |
| 6 | амортизатор |
| 7 | винт 2,0×4 (GM) |
| 8 | винт 2,0×6 (OM) |
| 9 | винт 2,3×4 (PM), 3 шт. |
| 10 | винт 1,7×4 (AP) |

Шаг 1. Установите тройник трубопровода к задним тормозам на верхней части левого кожуха полуоси заднего моста. Совместите центровочные элементы деталей и зафиксируйте тройник винтом 1,7×4 (AP) с внутренней стороны кожуха.



Шаг 2. Поместите верхнюю часть кожуха полуоси поверх нижней части. Плотнo прижмите детали друг к другу. Закрепите элементы кожуха двумя винтами 2,3×4 (PM) со стороны верхней части кожуха полуоси.



Шаг 3. При помощи винта 2,0×6 (OM) зафиксируйте кронштейн в нижней части корпуса амортизатора.



Шаг 4. Установите кронштейн амортизатора в отверстие нижней части кожуха полуоси. При этом сам корпус амортизатора должен быть расположен ближе к центральной части заднего моста. Закрепите кронштейн амортизатора с верхней стороны кожуха винтом 2,0×4 (GM).



Шаг 5. Поместите крышку картера главной пары заднего моста на свободный конец кожуха полуоси заднего моста. Закрепите крышку с внутренней стороны при помощи винта 2,3×4 (PM). Аккуратно зафиксируйте крышку на полуоси: она не должна болтаться.



Посадочные плоскости деталей должны быть ровными, поэтому при необходимости удалите все неровности, излишки краски и следы облоя. В процессе сборки этот узел будет испытывать значительные нагрузки. В случае неплотной фиксации соединение со временем приобретет значительные люфты.